

LIMITED TORQUE - DRIVE SAVER
for BRAVO Applications

CELL NUMBER

1



FILE NAME c:\Programmi\EngineNet\ARCHIVE_DATA\2008\MegPower\V8_Mercury_600SCi_000453_080513_037G.Xls

TEST NAME Curva di potenza__ MOUNTING DRAW 37G

DATE 05-13-2008 NUM CYLINDERS 8 Cylinders

TIME 16.24 CUBIC CAPACITY

PERFORMER FUEL Benzina senza piombo

ENGINE V8_Mercury_600SCi EXHAUST PHASE CAM SPARKING-PLUG

S.N. 453 EXHAUST TYPE CAM INJECTION MAP

TEST TIME .000:02: 3.4 ASP. PHASE CAM ECU TYPE EXHAUSTS DRAW

TOTAL TIME .0:29:40.6 ASP. TYPE CAM INJECTORS EXHAUSTS CODE

OVER 4000 rpm .000:00:21.4

TOT OVER 4000 rpm .0:03:42.5

TEST NOTES ENGINE NOTES INJECTION NOTES EXHAUSTS NOTES

motore in versione originale mappa originale mercury Scarichi Barca

Con camma e puleggio 700SCi

Con ecu come prova A ma con meno coppia

GIRI(RPM)	1490	1998	2503	3006	3483	4012	4462	5003	5266
HP_COR(CV)	152,6	212,4	279,4	336,5	402,3	538,2	633,3	689,6	711,7
TORQUE_COR(Kgm)	73,3	76,1	79,9	80,2	82,7	96,1	101,6	98,7	96,8
ACC(%)	100	100	100	100	100	100	100	100	100
BLOW(l/min)	8	7	7	7	8	8	7	7	1
p_coppa(Bar)	0,032	0,032	0,031	0,031	0,032	0,033	0,034	0,032	0,01
TH2O_IN(°C)	25,7	25,8	25,8	25,8	25,8	25,8	25,8	25,8	26
P_OIL(Bar)	5	5,2	5,3	5,5	5,6	5,8	5,8	5,9	5,5
T_olio_in(°C)	78,6	78,4	78,2	79	80,7	82,3	85,2	89,1	92
P_coll_aspir(Bar)	0,229	0,242	0,26	0,233	0,244	0,375	0,464	0,5	0,51
P_BENZ_mot.(Bar)	4,89	4,88	4,88	4,84	4,84	4,93	4,99	4,96	4,96
P_Benz_linea(Bar)	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	0,4
LAMBDA1(1-3-5-7)	0,9	0,81	0,81	0,83	0,82	0,87	0,88	0,83	0,83
LAMBDA2(2-4-6-8)	0,89	0,82	0,81	0,82	0,83	0,87	0,89	0,83	0,82
T_scar_1-7(°C)	543	561	590	620	645	708	773	791	789
T_scar_2-8(°C)	528,5	546,9	572,8	618,2	652,2	718,2	764,2	769	770
TAC(°C)	28,2	28,3	28,3	28,2	28,1	27,9	27,8	27,9	26,5
FAT_K(CEE)	1,004	1,004	1,005	1,004	1,004	1,003	1,003	1,004	1,005
POTENZA_CV(CV)	151,9	211,5	278,1	335	400,7	536,4	631,6	687	708,1
COPPIA_KGM(Kgm)	73	75,8	79,6	79,8	82,4	95,7	101,4	98,3	96,3
P_VASCA(bar)	1,25	1,22	1,2	1,18	1,16	1,16	1,15	1,13	1,11
Umidità(%)	29,9	29,8	30	29,8	29,8	29,7	30,2	30,1	41
P_ATM(mBar)	1003,5	1004	1003,6	1003,4	1003,6	1003,5	1004	1003,4	1002,9
Time_Eng_On(s)	58,4	66,4	74,3	82,2	90	97,8	105,6	113,6	496,1
Time_Recording(s)	7,9	15,9	23,8	31,7	39,5	47,3	55,1	63,1	115,2